

報名表和單車壯遊同意書填妥後請傳真 07-2152997 或 E-mail:rajahchug@gmail.com

2018/07/07 環日本北海道單車壯遊隊報名表

中文姓名: _____ 護照英文名字: _____

身分證字號: _____ 出生年月日: _____

護照號碼: _____ 護照效期: _____

電話(家中): _____ 電話(公司): _____

e-mail 信箱: _____ 身高: _____

其他聯絡方式(行動電話、呼叫器): _____

通訊地址: _____

公司名稱: _____ 職稱: _____

參加活動的飛機交通安排: 委託主辦單位一起辦理 自行安排

同行者姓名: _____ 飛機餐飲: 素食 葷素不拘

緊急聯絡人及電話: _____

單車騎乘經驗/曾經 1 天最長騎幾公里: _____

騎過最高最長的上下坡山路段: _____

單車旅行的路線或國家、天數: _____

壯遊同意書

給所有參與「環日本北海道單車壯遊」活動之隊員，請詳讀行程簡章和壯遊同意書之各項內容，並於下列各項前面的方格內打勾和最後列簽名後繳回，才完成報名手續：

- 此次壯遊活動路線為日本北海道，主辦單位為 *Tour De World* 環球壯遊聯盟，台灣的相關旅行業務(機票、食宿、交通、證件等)由東風旅行社承辦。
- 我確知本活動為國外單車半自助行，是由全球喜愛單車壯遊的華人朋友所組織。不同於吃好、住好、購物、享受、有導遊領隊服務的旅行團型態；不需要有導遊或領隊的安排、服務或導覽解說翻譯，因此要有國外自主旅行的能力；並能自行到集合和解散點的旅館與隊伍會合。
- 此次單車行程歸類於中級路線，適合體力能夠負荷日騎 50 公里以上和騎乘彎曲陡上下坡山路技術熟練者參加。
- 我瞭解本次單車遊活動部分會行經偏遠的鄉野地區，所以發生突發狀況的機率很高；如因路況、天候、交通延誤、治安等不可抗拒的外來因素發生時，同意臨時修改行程。
- 行程中的沿途午餐需要自理，會在路途中找村鎮停留，並自選當地店家自行用餐，可體驗日本生活民情。
- 本次騎車路程的行程規劃，會考量沿途的人文、風景、景點、地理景觀的差異、路況交通安全、時間、體驗等因素；而每天實際騎乘的里程則會配合當時的天候狀況、路況、團隊成員

的體力和能力、時間等因素，而隨時做調整。因此我瞭解參加此次壯遊是無法滿足個人追求和累積騎車里程數的需求，行程中也不會針對騎乘的里程數，提出個人的需求或想法。

- 我明白單車壯遊是一項個人自主性很高的活動，騎乘沿途需特別注意個人的風險管理，包含旅行和路上交通安全、騎乘技術等。此行程中有一些彎曲的上下坡山路和交通流量較高的路段，部份路況也會因修路或年久失修而有泥土或坑洞路面，從芒前經增毛到厚田的海岸公路也有一些長隧道。因此騎乘前需檢查自己的單車狀況，行程中不單獨踏騎，不趕速度並和前車保持安全距離，因為依據統計資料顯示，單車騎乘速度越快，發生意外事件時的人身傷害越嚴重；而且慢騎、漫遊才能深入體驗和欣賞沿途的風土民情及風光。
- 壯遊中如有個人身體、體力、能力不適現象，既定時間內無法騎抵目的或不可抗拒因素等突發狀況時，絕不會勉強騎乘，並願遵從主辦單位單車指導員的決定和引導，由支援車收容，上車休息。
- 此次活動場域在海拔 05~740 公尺之間，沿途騎車環境，大部分會在海岸、鄉間、丘陵和山嶺活動，其中海拔最高為知床峠(740m)。由於自然環境中充滿變數，我有可能會面臨惡劣的天氣、烈日和各種不可預知的危險等因素，而導致受傷、曬傷、受寒等等身體不適的狀況。
- 因為自然環境、溫差變化較大，所以沿途需要注意個人的身體健康狀況，且我會將身體的特殊狀況告訴帶領人員。
- 我瞭解自然環境中有潛在不確定的危險因素，活動過程中我會遵循指導員的引導，如因個人、身體健康、外力介入、環境等因素所產生的意外事故或風險事件時，本人同意自行負責，一切責任與主辦單位無關。如發生嚴重的意外、風險事件，需要離隊後撤或就醫時，願意遵從單車指導員的決定，而所產生的額外處理費用，也同意自理。
- 在單車團隊行進中，我會避免因個人的需求或因素譬如騎乘中私自行動、為了拍照片而隨興或突然的停車超車、邊騎車邊拍照等動作，而影響到團隊成員間的騎乘安全、或導致隊伍前後距離拉長及叉路口引導時間變久等情況，而增加團隊在掌握、管理、迷路、意外和突發狀況的風險。
- 活動提供之單車，如因使用人之疏忽或意外，而造成單車的損壞或遺失，維修或賠償費用由單車使用人支付。
- 我瞭解在單車騎乘過程中，會因為單車機械問題而發生意外；所以騎車之前，我會做好單車的安全檢查，包含煞車、胎壓、變速、鏈條、前後輪快拆裝置和零件螺絲是否鬆動等安全相關檢查。
- 主辦單位將委派 1 或 2 位來自華人地區的單車壯遊指導員隨行，配合當地的工作人員來安排和掌握單車騎乘行程，協助旅途中的相關事宜。但他(她)不是單車維修機械師和旅行團的領隊，因此不會對旅途中的景點做介紹，提供相關的任何服務或導覽解說翻譯，但有足夠的壯遊活動經驗、能力及技巧提供協助。
- 我瞭解主辦單位所舉辦之相關壯遊活動，均耗費許多心力、物力、時間和精神來規劃安排，活動之智慧財產權屬於 *Tour De World* 環球壯遊聯盟。我同意參加活動所獲得的相關訊息、路線等資料，僅供自己參考和使用，不得對外從事商業行為和在公開的傳播媒介公布。而活動之相關出版品和媒體等連繫、採訪、發布及宣傳，統由 *Tour De World* 環球壯遊聯盟負責和處理，個人不得自行安排或發布。如有以上相關計畫及需求，就需先徵得主辦單位的同意後始可進行。

此致